

**Berechnungsingenieur (m/w) für Primär- und / oder Sekundärstruktur / Luft- und Raumfahrttechnik**

Techniker oder Dipl. Ing. Fachrichtung Luft- und Raumfahrttechnik, Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Feinwerktechnik, o.ä., mit Erfahrung in der FEM Berechnung mittels ProMechanica oder ANSYS oder Nastran/Patran, o.ä. Einsatzort im Großraum Augsburg / München.

**Konstrukteur (m/w) / Desingner (m/w) für die Luftfahrttechnik**

**Anforderungsprofil:**

Konstrukteur, Entwicklungsingenieur, Erfahrungen in einem Luftfahrtunternehmen bzw. gleichwertigen Unternehmen. Sehr gute Catia V5 Kenntnisse, insbesondere CPD, Part und Assy Design GSD, Sheet Metal und Drawings, 3DCom, VPM, PDMLink SSCI (mit entsprechenden Airbus Usern). Kenntnisse bzw. Erfahrungen erforderlich auf den Gebieten Faserverbundtechnologie und Fertigungsverfahren. Kenntnisse in Airbus-Design-Methodik. Fähigkeit zur Teamarbeit und Eigeninitiative für die Betreuung von externen Arbeitspaketen. Ausgeprägtes Fachwissen über die Konstruktionsmethodik und metallischer Leichtbauweisen. Gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift.

**Tätigkeitsbeschreibung:**

Konzeptionierung und Untersuchung von Designprinzipien unter Berücksichtigung von Fertigungs- und Kostenaspekten im Rahmen der Kundenspezifikation und Zulassungsvorschriften. Erstellung bzw. Aktualisierung von 3D Modellen mit Catia V5 im oben genannten Umfeld. Erstellung und Aktualisierung von Bauunterlagen mit Catia V5 (Drafting) und PDMLink SSCI; Zuarbeit und Betreuung von externen Arbeitspaketen.

**Erforderliche Zusatzqualifikation:**

Catia V5 ( Part und Assy Design, GSD, Drawings, Composite Part Design, Sheetmetal)

PDMLink SSCI, 3DCom VPM (mit entsprechenden Airbus-Usern)

Kenntnisse in Airbus-design-Methodik

Erfahrungen Catia V5 Composite Part Design erforderlich.

**Konstruktionsingenieur (m/w) Luft- und Raumfahrttechnik mit CFK & GFK Kenntnisse**

Techniker oder Dipl. Ing. Fachrichtung Luft- und Raumfahrttechnik, Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Feinwerktechnik, o.ä., mit Erfahrung in der Konstruktion vor GFK und CFK Bauteilen oder Baugruppen und Erfahrung mit dem CAD-Tool CATIA. Einsatzort im Großraum Augsburg / München.

**Crash – Berechnungsingenieur (m/w) / Automotive**

Techniker oder Dipl. Ing. Fachrichtung Luft- und Raumfahrttechnik, Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Feinwerktechnik, o.ä., mit Erfahrung in der FEM Berechnung mit ANSA; Pamcrash, Animator, o.ä. für die Berechnung im Fußgängerschutz und / oder Insassenschutz.

Eine gute Kommunikationsfähigkeit wäre von Vorteil, da Sie die Schnittstelle zwischen der Berechnungsabteilung und den weiteren technischen und kaufmännischen Fachabteilungen sind. Einsatzort im Großraum Augsburg / München.

**Elektro-Konstrukteur (m/w) / Maschinen- und Anlagenbau**

Meister, Techniker oder Dipl. Ing. Elektrotechnik, Elektronik, Nachrichtentechnik, Mechatronik, o.ä mit Erfahrung in der Elektrokonstruktion mit E-CAD Kenntnissen in EPlan, ELCad, WSCad, o.ä. zur Erstellung von Stromlaufplänen, technische Auslegung der Konstruktion, Dokumentation und Abklärung von kundespezifischen Daten. Englisch von Vorteil. Einsatzort im Großraum Augsburg / München.

**Akustiker (m/w) für die Luftfahrttechnik**

Erfahrung in der Luftfahrt im Bereich Interieur oder Flugzeugbau. Englisch und Deutsch gut in Wort und Schrift sowie Erfahrung in der Erstellung von Spezifikationen. Einsatzort im Großraum Augsburg / München oder Hamburg / Bremen.

**Bürokraft für den technischen Vertrieb (m/w)**

Bürokaufmann / -frau, Industriekaufmann / -frau, Bürokraft (m/w), Steuerfachangestellte(r) für die Unterstützung einer Projektteilung im organisatorischen und kaufmännischen Bereich. Englisch von Vorteil. Mehrere Arbeitsorte (Region Augsburg und München).